

# SAFETY ALERT

EDISI 22  
02 DESEMBER 2025

## HIGHLIGHT

### KUKU KAKI KANAN CREW TERJEPIT ROLLER BOOM MESIN JACRO

PADA HARI MINGGU TANGGAL 23 NOVEMBER 2025, PUKUL 08.15 WITA MEKANIK PT GMS MELAKUKAN PERBAIKAN SHEEL PALET ROTARI PADA JEKRO 2, KEMUDIAN DRILLER MELAKUKAN PENGETESAN ROTARI JEKRO 2 BERSAMA MEKANIK. PADA PUKUL 09.25 WITA DRILLER MENGARAHKAN SALAH SATU CREW UNTUK MEMBUKA HOSTING PLUG YANG MASIH MENGGANTUNG PADA PIPA, DIKARENAKAN TIDAK TERJANGKAU DENGAN TANGAN, CREW TERSEBUT MENCOBA NAIK KE MENARA JEKRO 2 UNTUK MEMBUKA HOSTING DENGAN JARAK YANG LEBIH DEKAT. SAAT KREW SEDANG MEMBUKA HOSTING DENGAN POSISI KAKI KANAN MENGINJAK MENARA, DRILLER MENGERAKAN GEARBOX UNTUK MEMPOSISIKAN DENGAN PIPA YANG AKAN DISAMBUNGAN, DRILLER TIDAK MEMPERHATIKAN POSISI CREW YANG SEDANG MEMBUKA HOSTING DAN HANYA MEMPERHATIKAN GEARBOX YANG NAIK, DRILLER TIDAK MEMPERHATIKAN ROLLER BOM YANG TURUN SAAT GEARBOX DINAIKAN SEHINGGA ROLLER BOOM YANG TURUN MENJEPIT SEPATU SAFETY CREW YANG MENGAKIBATKAN SEPATU SAFETY CREW ROBOK DAN MENGAKIBATKAN KUKU KAKI KANAN CREW TERBUKA DAN BERGESER. CREW TERIAK KALAU KAKINYA TERJEPIT, KEMUDIAN DRILLER MENGHENTIKAN PERGERAKAN GEARBOX LALU MENEKAN HANDEL UNTUK MENURUNKAN GEARBOX AGAR KAKI CREW TERLEPAS DARI JEPITAN ROLLER BOM. PENGAWAS DARI PT MIP MEMERINTAHKAN MENGHENTIKAN PEKERJAAN DAN MEMINTA PEKERJA LAIN UNTUK MEMBERIKAN PERTOLONGAN PERTAMA PADA CREW. CREW DIJEMPUT MENGGUNAKAN LV GMS-04 UNTUK DIBAWA KE KLINIK MIP DENGAN DIDAMPINGI OLEH PENGAWAS PT MIP, DRILLER DAN MEKANIK PT GMS.

### PENYEBAB KEJADIAN

1. Driller mengerakkan Gearbox sehingga roller boom turun disaat masih ada crew yang menginjak menara
2. Plat pengaman Roller Boom tidak terpasang pada menara Jekro
3. Pengawas PT MIP tidak mengingatkan Tindakan Tidak Aman yang di lakukan oleh driller dan crew
4. Crew bekerja tidak sesuai dengan prosedur saat membuka hosting
5. SOP belum mencakup keseluruhan pekerjaan tersebut dan belum adanya JSA

### APA YANG HARUS DILAKUKAN

1. Revisi SOP pengeboran dan membuat JSA pelepasan hosting sling
2. Sosialisasi SOP dan JSA ke semua pekerja
3. Melakukan sosialisasi ke semua pekerja terkait bahaya titik jepit yang ada di mesin jacro
4. Melakukan training terkait bahaya titik jepit pada mesin jacro ke semua karyawan
5. Membuat tumpuan atau tangga pada Menara jacro dan penutup area titik jepit mesin jacro
6. Membuat atau merevisi IBPR terkait pekerjaan pengeboran